

Emissie inventaris ISO 14064-1 Veenman⁺ BV (Dex) Geheel 2024

Veenman⁺

DEX

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of Kam-functionaris van Veenman⁺

Inhoudsopgave

A. Beschrijving van de organisatie (par.1)	3
B. Directievertegenwoordiger (par. 1)	3
C. Rapportageperiode (par. 2)	3
D. Boundaries (par. 2)	4
E. Grenzen CO2-prestatieladderverklaring	5
Bepalen van de operationele grenzen	5
Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	6
F en J. Directe en indirecte GHG emissies	7
Gekwantificeerde GHG emissies	7
Reductiedoelstellingen	9
Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma	9
Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	10
G, H en I. Uitsluitingen	11
Verbranding van biomassa	11
GHG verwijderingen	11
Uitsluitingen	11
K. Referentiejaar en inventaris	12
L. Veranderingen in referentiejaar	14
O. GHG emissies en verwijderingsfactoren	14
P. Onzekerheidsfactoren	15
R. Verklaring	16
S. Geverifieerd in interne audit QVOX	16
T. GWP-waarden	16
Energiemanagementplan en programma	17
Communicatie en communicatieplan	17
Deelname aan initiatieven	17
Eigen bijdrage	17
CO2-uitstoot in de keten	17
Bijlage 1	18
Crossmatrix ISO 14064	18

A. Beschrijving van de organisatie

Dex (Veenman⁺) verzorgt communicatie-uitingen voor derden. Dat doen we met grote kennis van zaken en een flinke dosis Rotterdams enthousiasme.

Dex (Veenman⁺) denkt met mee en helpt de communicatie- en mediaprocessen optimaal in te richten en te verbeteren. Wij regelen de productie en zorgen voor het maximaal haalbare resultaat binnen het beschikbare budget. Wij regisseren, adviseren en zorgen dat alles goed geregeld wordt.

De klanten van onze bedrijven komen uit de (semi)Overheid en bedrijven en organisaties

Veenman⁺ kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de vele kennis binnen de organisatie kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Voor aanvullende informatie betreffende Veenman⁺ wordt verwezen naar www.veenmanplus.nl

B. Directievertegenwoordiger

De heer G. Hensen is in zijn functie als KVGM-coördinator vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van Dex (Veenman⁺) en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

C. Rapportageperiode

De inventarisatie naar CO2-emissies is voor Veenman⁺ over de periode 2024 uitgevoerd. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2019.

Deze emissie inventaris is opgezet in overeenstemming met ISO14064-1.

D. Boundaries

De 'organisatorische grens' wordt bepaald door middel van de 'operational control' methode van het GHG protocol in combinatie met de laterale methode, welke een aanvulling is op de GHG-methode en beschreven staat in het Handboek CO2 prestatieladder versie 3.1. De 'operational control' methode houdt in dat alleen entiteiten in de scope worden meegenomen waar controle op de dagelijkse werkzaamheden van het bedrijf uitgevoerd kan worden.

De laterale methode is gebaseerd op de GHG-methode, namelijk vanuit de hoogste top van de hiërarchie de boundary bepalen. Echter, bij de laterale methode wordt maatwerk toegepast door een vrije keuze van het 'startbedrijf'. Hiermee biedt de laterale methode een waardevolle aanvulling aan de 'operational control' methode van het GHG protocol.

In het bepalen van de boundary wordt onderscheidt gemaakt tussen A en C aanbieders.

A-aanbieders zijn aanbieders die onderdeel uitmaken van de groep leveranciers die 80% van de inkoopomzet vertegenwoordigen. C-aanbieders (concernaanbieders) zijn aanbieders die een zeggenschapsrelatie (in financiële of operationele) zin hebben binnen hetzelfde concern. Bij C-aanbieders worden de volgende criteria gehanteerd, waarop een C aanbieder alsnog uitgesloten mag worden van de boundary:

1. Er is geen directe zeggenschapsrelatie aanwezig.
2. De diensten/leveringen ver weg staan van de core business.
3. Als gemiddeld over een termijn van de laatste drie jaar de inkoopomzet bij het te certificeren bedrijf lager dan 5% is én als de verkoopomzet bij de C-aanbieder ook lager dan 5% ligt.

Met deze criteria wordt voorkomen dat een verplichte opname van een concernaanbieder in de boundary disproportioneel en/of onterecht wordt meegenomen in de bepaling van de CO2 uitstoot.

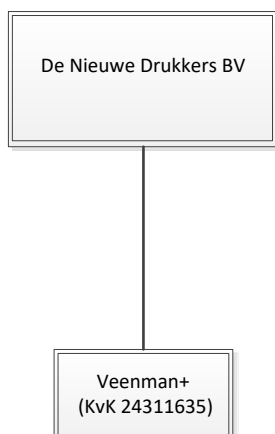
Vaststellen boundary

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. Hierbij is gebruik gemaakt van de laterale methode. Hieruit is direct naar voren gekomen dat geen van de zusterbedrijven in de buurt komt van een C aanbieder onder de A aanbieders.

Verder is besloten dat alleen gerapporteerd wordt over deelnemingen waar Veenman⁺ directe zeggenschap heeft (belang > 50%). Dit houdt in dat gerapporteerd wordt over de onderstaande werkmaatschappijen / deelnemingen:

De holdingvennootschappen zijn buiten beschouwing gelaten.

Dex (Veenman⁺) draait per jaar een leverancierslijst uit waarop de analyse wordt gedaan van C aanbieders onder de A aanbieders. Onderstaand de vereenvoudigde juridische organisatiestructuur waar Veenman⁺ deel vanuit maakt.



E. Grenzen CO2-prestatie ladder verklaring

Dit CO2-prestatie ladder verklaring is van toepassing op Veenman⁺.

Bepalen van de operationele grenzen

Veenman⁺ registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt en business travel

Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met '•' zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

	Veenman ⁺
Omschrijving	
Scope 1	
Brandstof	•
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	•
Scope 2	
Elektriciteit	•
Scope 3	
Zakelijk gebruik privé-auto's	•
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Afval	
Onderaanneming	
Overige emissies	

F en J. Directe en indirecte GHG emissies

Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie door de verschillende werkmaatschappijen van Veenman+ is weergegeven per jaar in de tabellen op de volgende bladzijden. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2). Daarnaast worden de eventuele zakelijke kilometers in privé auto's vermeld. Tevens wordt de hoeveelheid CO₂ van Veenman+ totaal weergegeven. Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen.

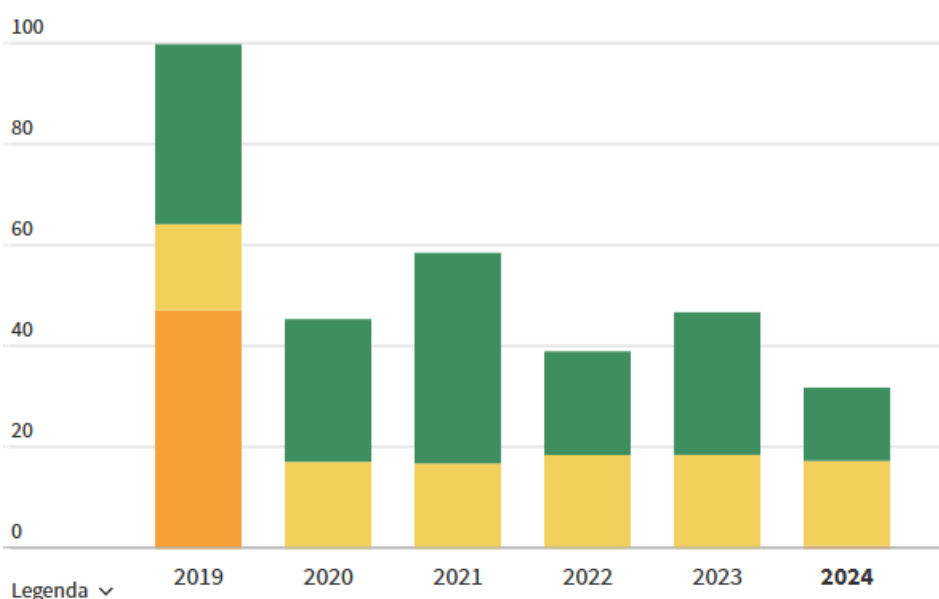
De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende diagrammen. Hieronder staan de gegevens van 2024, er is veel minder benzine verbruikt:

Twee mensen hebben thuis groene stroom en laden de auto ook thuis, dat verbetert de milieuprestatie ook.

Doelstellingen CO₂ Prestatieladder Veenman+

Jaar	Scope 1	Scope 2	Totaal
2019 (basisjaar)	46	36	82
2024	13,6	3,44	17,04
Doel 2028	12	2	14

Veenman+ % t.o.v. 2019



CO₂-Prestatieladder 2024

< jaar

Normaliseren ...

Favoriet ★

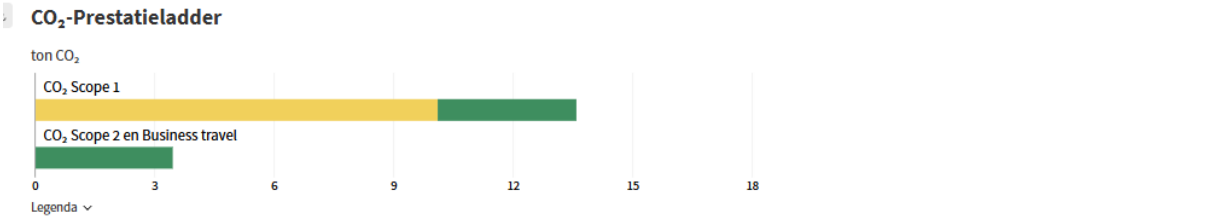
Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

Toon CO₂-Prestatieladder logo

☒ Nee

☐ Ja

Deel CO₂-footprint



	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO ₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	4.729 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	10,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.234 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	3,48 ton CO ₂
Subtotaal				13,6 ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	18.104 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	9,70 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	18.104 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-9,70 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	6.420 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	3,44 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	10.842 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	5,81 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	10.842 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-5,81 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	3.764 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Subtotaal				3,44 ton CO ₂
CO ₂ -uitstoot				17,0 ton CO ₂

Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Het doel dat Veenman+ zich heeft gesteld is dat de CO₂-uitstoot in scope 1 in 2024 12 bedraagt. Dat is een vermindering van 66% t.o.v. referentiejaar 2019.

Voor scope 2 is de doelstelling om de emissie naar 12 ton terug te brengen.

De totale uitstoot willen wij terugbrengen van 82 in het basisjaar 2019 naar 24 ton CO₂ in 2024.

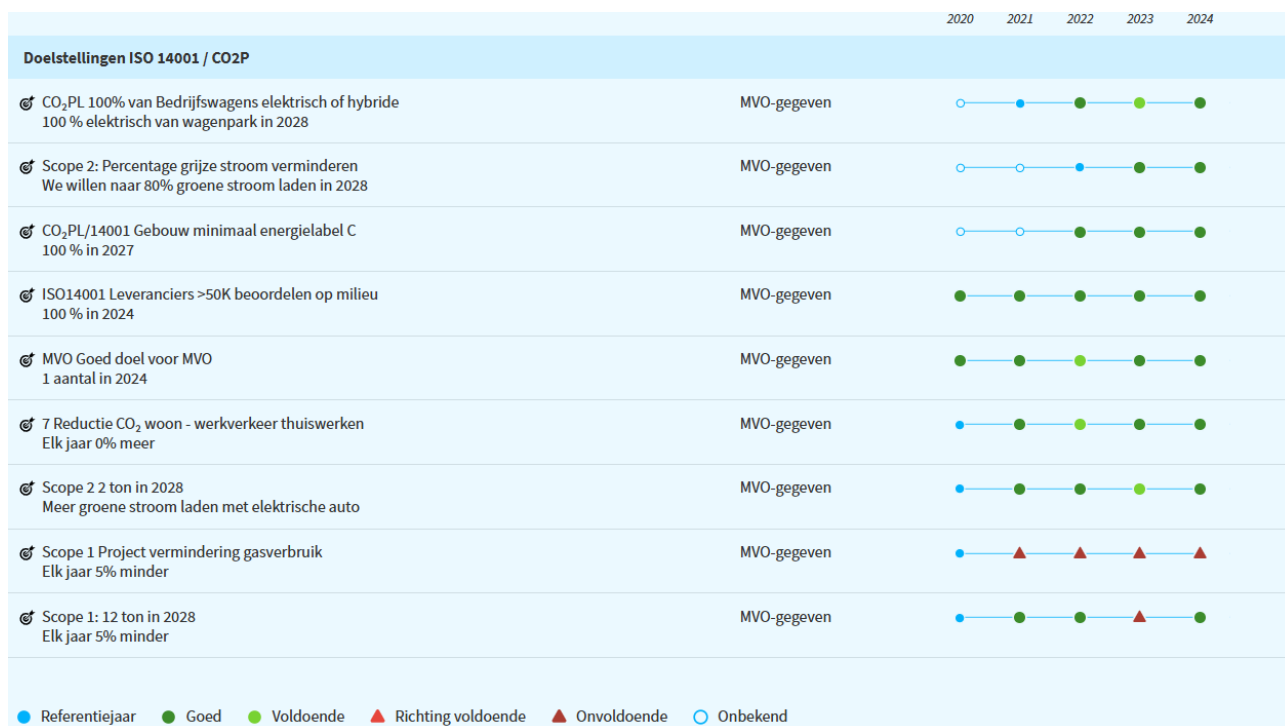
Het basisjaar is 2019, de uitstoot was toen:

2019 (basisjaar)	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
Veenman+ BV	36	46	82

De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Doelstelling 2028	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
Veenman+	12	2	14
Totaal Veenman+	12	2	14

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Maatregelen ter vermindering CO₂ emissies". In het document "Verantwoording reductiedoelstellingen" wordt ingegaan op de wijze van realisatie van de doelstellingen.



Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de grotere vaste aansluitingen is sinds medio 2021 groene stroom ingekocht. De mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen blijven beperkt door de zwakke dakconstructie. De stroom die buiten de eigen laadpalen wordt gebruikt betreft soms groene stroom uit eigen zonnepanelen. Dit zijn we dit jaar aan het meenemen.

Installaties en gebouw:

Het gasverbruik proberen we terug te dringen door de instelling van de ketel, in 2025 schaffen we een nieuwe ketel aan.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is (A en B label en volledig elektrisch). We houden bij welke stroom op de zaak (windenergie) wordt geladen en welke we buiten de zaak rijden.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij info@veenmanplus.nl.

G, H en I. Uitsluitingen

Van de separate werkmaatschappijen is geen sprake

Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats binnen Veenman+ in de periode 01-2024 - 12-2024.

GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen Veenman+ in de periode 01-2024 - 12-2024.

Uitsluitingen

Gebruik van aircorefrigerants (koudemiddelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar was over 2024 niet volledig bekend. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd. Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koudemiddelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koudemiddelen niet in het totaal mee te rekenen.

K. Referentiejaar en inventaris

Het basisjaar is 2019, de uitstoot was toen:

2019 (basisjaar)	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf			
Veenman ⁺ BV	36	46	82

Inventaris

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opname gasstanden Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leasemaatschappij, facturen of tankbonnen
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen elektriciteitsleverancier Opgave leasemaatschappij
Scope 3	
Elektriciteit op productielocaties	n.v.t.

CO₂-Prestatieladder 2024

< jaar

Normaliseren ...

Favoriet ★

Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

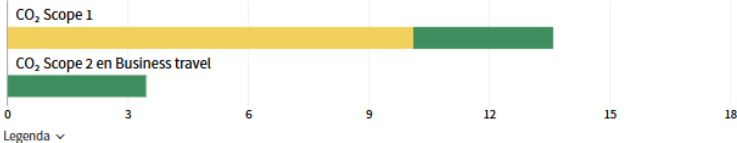
Toon CO₂-Prestatieladder logo

☒ Nee ☐ Ja

Deel CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

ton CO₂



	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO ₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	4.729 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	10,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.234 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	3,48 ton CO ₂
Subtotaal				13,6 ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	18.104 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	9,70 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	18.104 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-9,70 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	6.420 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	3,44 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	10.842 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	5,81 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	10.842 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-5,81 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	3.764 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Subtotaal				3,44 ton CO ₂
CO ₂ -uitstoot				17,0 ton CO ₂

L. Veranderingen in referentiejaar

In 2025 zal Veenman+ als handelsnaam Dex hanteren. De BV structuur zal verder niet veranderen en ook zijn er geen wijzigingen in activiteiten. Omdat we geen verwarring willen veroorzaken en we een nieuwe website hebben zullen beide logo's (Veenman+ Dex) op de rapporten komen.

O. GHG emissies en verwijderingsfactoren

De emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl zijn gehanteerd. Deze zijn geïntegreerd in de Milieu Barometer waarin alle CO2 berekeningen worden uitgevoerd.

Milieubarometer CO2 emissiefactoren:

- Juiste Nederlandse CO2-emissiefactoren voor scope 1 en 2
- Mogelijkheid om zelf CO2-items toe te voegen, ook in scope 3 Nauwkeurigheid
- <https://www.milieubarometer.nl/nl/co2-footprint/berekenen/>

Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2-emissie.

De Milieubarometer gebruikt CO2-emissiefactoren, gebaseerd op het Greenhouse Gas (GHG)-protocol, om de CO2-voetafdruk van bedrijven te berekenen. Deze factoren worden gebruikt om verbruikte energie (zoals kWh elektriciteit of m3 gas) om te rekenen naar CO2-equivalenten. De Milieubarometer is een online tool die bedrijven helpt hun milieuprestaties te monitoren en te voldoen aan eisen zoals die van de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD).

Wat zijn GHG factoren in de Milieubarometer?

Definitie:

GHG factoren, of emissiefactoren, geven aan hoeveel broeikasgassen (zoals CO2) vrijkomen bij een bepaalde activiteit, zoals het verbruik van elektriciteit of brandstof.

Toepassing:

In de Milieubarometer worden deze factoren gebruikt om de CO2-voetafdruk van een bedrijf te berekenen door het energieverbruik (bijvoorbeeld in kWh of m3) te vermenigvuldigen met de bijbehorende emissiefactor.

GHG Protocol:

De Milieubarometer is gebaseerd op het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, een internationaal erkende norm voor het meten en beheren van broeikasgasemissies.

Scopes:

Het GHG-protocol deelt de CO2-uitstoot op in drie scopes: Scope 1 (directe uitstoot door het bedrijf), Scope 2 (indirecte uitstoot door opwekking van energie) en Scope 3 (andere indirecte uitstoot, zoals in de toeleveringsketen).

P. Onzekerheidsfactoren

Emissiegegevens bedrijfswagens – 2024

Voor het opstellen van de CO₂-emissie-inventaris zijn de berekeningen van het energieverbruik en brandstofverbruik zo nauwkeurig mogelijk uitgevoerd. Kleine marges van afwijking blijven mogelijk, maar deze zijn tot een minimum beperkt.

In 2024 beschikte Dex over zes bedrijfsauto's, waarvan vijf volledig elektrisch en één plug-in hybride. De plug-in hybride wordt incidenteel ook ingezet voor buitenlandse ritten.

Elektrische voertuigen

Het elektriciteitsverbruik van de elektrische voertuigen is met hoge nauwkeurigheid in kaart gebracht. Ongeveer 50% van het laden vindt plaats op de bedrijfslocatie, via twee laadpalen met in totaal vier laadpunten. Deze zijn direct aangesloten op de stroomvoorziening van het pand, dat gebruikmaakt van gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse windenergie. Het verbruik wordt geregistreerd via laadpassen die per voertuig zijn gekoppeld aan individuele medewerkers. Daarnaast worden twee voertuigen deels thuis opgeladen. Voor één elektrische auto geldt een contract met Essent, inclusief de garantie van herkomst 'Windstroom', in combinatie met zonnepanelen. Voor de plug-in hybride geldt een contract met Vattenfall ('Groen uit Nederland Vast'), eveneens in combinatie met zonnepanelen. In beide gevallen wordt het aandeel thuisladen aangemerkt als groene stroom en overeenkomstig meegenomen in de emissieverantwoording. Voor het laden op openbare laadpunten buiten de bedrijfslocatie en voor overige thuislaadlocaties waarvoor geen aantoonbare herkomst van groene stroom beschikbaar is, wordt het elektriciteitsverbruik berekend aan de hand van facturen van leasemaatschappijen en Shell Recharge. Deze worden in de emissieberekening meegenomen met de reguliere emissiefactor voor grijze stroom.

Plug-in hybride voertuig

De enige bron van fossiele brandstof binnen het wagenpark betreft de Jeep plug-in hybride. Het brandstofverbruik in Nederland wordt geregistreerd op basis van tankbeurten, zoals vastgelegd in de facturen van de leasemaatschappij. De auto wordt, naast zakelijk gebruik, incidenteel ingezet voor privégebruik en vakanties in het buitenland. Voor de buitenlandse kilometers is een inschatting gemaakt op basis van het totaal aantal gereden kilometers, waarbij is uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 1 liter benzine per 12,5 kilometer. Deze conservatieve aanname biedt ruimte voor het hogere verbruik in heuvelachtig of bergachtig terrein.

De emissiefactor van het benzineverbruik vormt daarmee de enige noemenswaardige 'onzuiverheid' in de berekening, maar is met de gekozen rekenmethodiek verantwoord onderbouwd en sluit aan bij het uitgangspunt van zorgvuldige en transparante rapportage.

R. Verklaring

De heer G. Hensen is in zijn functie als KVGM-coördinator en als MT lid verantwoordelijk voor deze rapportage en verklaart hierbij dat alle gegevens naar waarheid zijn ingevuld.

We verduurzamen continu onze keten. Van een volledig elektrisch wagenpark tot produceren volgens het Cradle-to-Cradle-principe. Van het gebruik van circulaire materialen tot het kritisch beoordelen van onze leveranciers en het enkel werken met hen die dezelfde duurzame ambities delen. Van energiebesparing tot slimme logistiek waarmee we transportbewegingen minimaliseren.

De CO2 Prestatieladder past goed in dat concept en helpt ons om te verduurzamen.

S. Geverifieerd in interne audit QVOX

Een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd in de interne audit uitgevoerd door Y. Zwarthoed van QVOX, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau.

T. GWP-waarden

De GWP-waarden (Global Warming Potential) zijn bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. De emissiefactoren die in de berekening is gebruikt zijn afkomstig uit Milieubarometer (Zie ook O. GHG emissies).

Energiemanagementplan en programma

Veenman⁺ heeft een energiemangementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency. Energiebeleid Veenman⁺ beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

Communicatie en communicatieplan

Veenman⁺ communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen. Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemangementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Veenman⁺ te vinden.

Deelname aan initiatieven

Veenman⁺ neemt deel aan CO2-initiatief DWDO (De Wimpel Duurzaamheid Overleg). Daarnaast maakt men gebruik van stichting Stimular, onderdeel van Milieu Barometer Doelstelling hiervan is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Veenman⁺ te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@veenmanplus.nl.

CO2-uitstoot in de keten

n.v.t

Bijlage 1

Crossmatrix ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
a) <i>beschrijving organisatie</i>	Hoofdstuk 1
b) <i>verantwoordelijke persoon</i>	Hoofdstuk 1
c) <i>rapportageperiode</i>	Hoofdstuk 2
d) <i>boundaries</i>	Hoofdstuk 2
e) <i>documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>	Hoofdstuk 2
f) <i>emissies direct (scope1)</i>	Hoofdstuk 3
g,h,i) <i>biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>	Hoofdstuk 3
j) <i>indirecte emissies (scope2)</i>	Hoofdstuk 3
k) <i>referentiejaar en inventaris referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
l) <i>veranderingen in referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
m,n) <i>kwantificeringsmethode en veranderingen daarin</i>	Hoofdstuk 4
o) <i>conversiefactoren, removal factors</i>	Hoofdstuk 5
p) <i>beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>	Hoofdstuk 6
q) <i>onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>	Hoofdstuk 6
r) <i>verklaring;</i>	Hoofdstuk 1 en 7
s) <i>een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>	Hoofdstuk 2
t) <i>de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i>	Hoofdstuk 5